

DAF — UMIEJSCOWIENIE WYDECHU



Możliwe pozycje umieszczenia wydechu

Gazy spalinowe przechodzą przez układ selektywnej redukcji katalitycznej (Selective Catalytic Reductor — SCR), który jest częścią układu oczyszczania spalin.

W zależności od rodzaju pojazdu położenie układu wydechowego może się różnić.

- Układ SCR zlokalizowany po prawej lub po lewej stronie podwozia. Pozioma rura wydechowa poniżej podwozia wzdłuż dyfuzora gazów spalinowych poniżej układu SCR.
- Układ SCR zlokalizowany po prawej lub po lewej stronie podwozia. Pionowa rura wydechowa z dyfuzorem, umieszczona za kabiną.
- Pionowy układ SCR z rurą wydechową za kabiną, stosowany w niektórych pojazdach 4-osiowych.

Funkcje dyfuzora gazów spalinowych

Aby zredukować temperaturę gazów spalinowych, szczególnie przy regeneracji podczas postoju, zamontowano w układzie dyfuzor gazów spalinowych, w którym gorące gazy mieszają się z powietrzem z otoczenia, tracąc tym samym temperaturę.

Dzięki konstrukcji dyfuzora gazów spalinowych stosowanych przez DAF nie tylko obniża się w ten sposób temperatura, lecz także zmniejsza się wyraźnie szybkość poruszania się cząsteczek gazów spalinowych.

Pozioma czy pionowa rura wydechowa?

Tradycyjnie pojazdy pracujące w warunkach dużego zapylenia — przykładowo w budownictwie i w rolnictwie — są wyposażone w pionową rurę wydechową, aby gazy spalinowe nie wzniewały pyłu.

Przed wejściem w życie normy Euro 6 było to uzasadnione, gdyż chmury podrywanego kurzu znacznie warunki pracy osób znajdujących się w bezpośredniej bliskości pojazdu.

Pojazdy DAF Euro 6

Wybór pomiędzy pionową a poziomą rurą wydechową nabiera zupełnie nowego znaczenia w przypadku pojazdów spełniających wymagania normy Euro 6 z dyfuzorem gazów spalinowych.

Dzięki bardzo niskiej prędkości gazów wylotowych pojazdów DAF Euro 6 wzniesienie kurzu przez silnik z dyfuzorem, pracujący z prędkością 1500 obr./min, jest nawet mniejsze niż przez pracujące na wolnych obrotach silniki pojazdów Euro 5 z niskim wydechem.

W wielu przypadkach eliminuje to konieczność stosowania wysokiego wydechu, z pionową rurą wydechową, pozwalając zachować korzyści wynikające z wydechu bezpośrednio pod układem SCR:

- Efektywne wykorzystanie przestrzeni przy podwoziu, dzięki brakowi dodatkowych sztywnych przewodów
- Więcej przestrzeni za kabiną
- Mniejsza waga — większa ładowność
- Mniejsza cena całego pojazdu