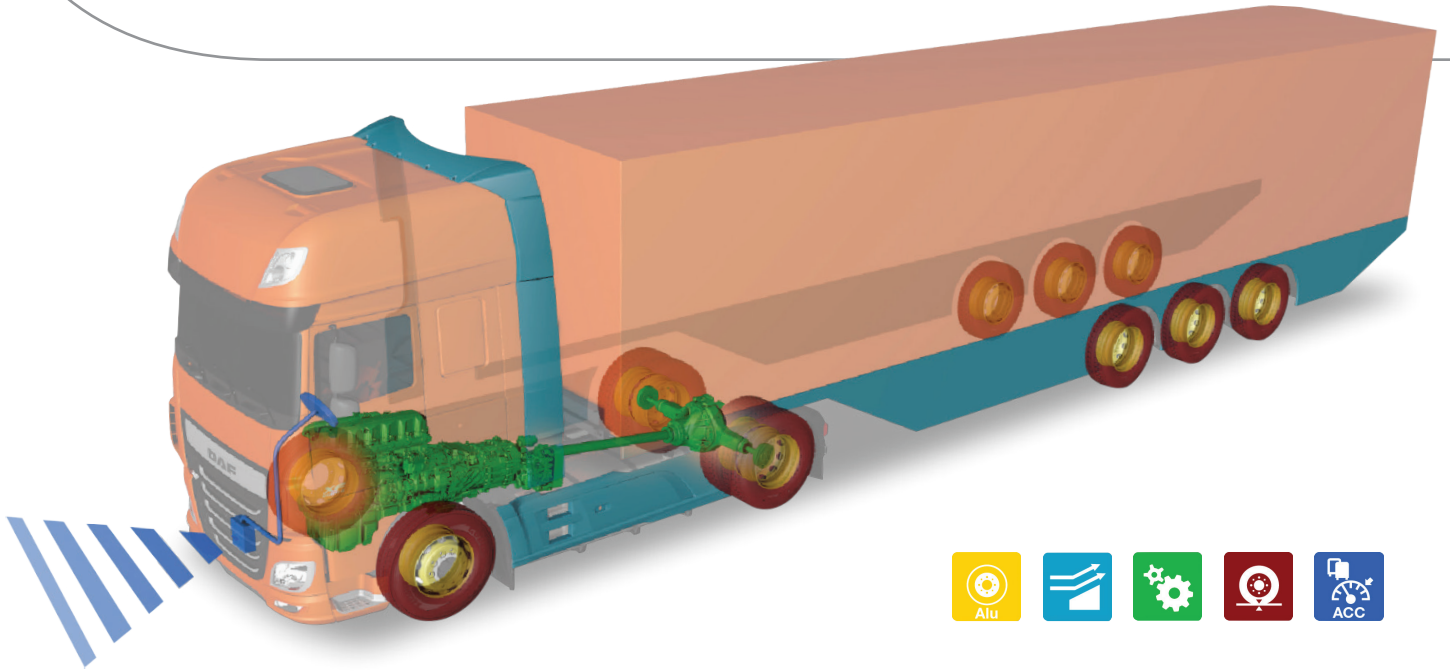


NAUCZ SIĘ LEPIEJ GOSPODAROWAĆ PALIWEM POJAZDU CIĘŻAROWEGO DAF



Na przestrzeni lat pojazdy DAF zyskały doskonałą reputację ze względu na niskie zużycie paliwa. Samochody ciężarowe DAF nieustannie przodują w rankingach testów zużycia paliwa publikowanych przez wiodące czasopisma w tej branży.

Zużycie paliwa jako wypadkowa wielu czynników

Sam układ napędowy nie zapewni wysokiej wydajności z litra paliwa podczas codziennej eksploatacji. Niskie zużycie paliwa jest wypadkową różnych czynników, takich jak ogólna konfiguracja pojazdu wraz z zabudową czy też jego konserwacja oraz styl jazdy. To właśnie one mają decydujące znaczenie w tej kwestii.

Właściwy układ napędowy

Wydajny układ napędowy przenosi moc silnika do kół z minimalnymi stratami. Silniki firmy DAF charakteryzują się wysokim momentem obrotowym uzyskiwanym przy niewielkiej prędkości obrotowej. Tylne osie pojedynczej redukcji z szybkim przełożeniem zapewniają największą wydajność przy każdym z zastosowań pojazdu.

EcoRoll

EcoRoll to standardowa funkcja w pojazdach ze skrzynią biegów AS Tronic, oszczędzająca paliwo na długich dystansach o niskim stopniu nachylenia.

Standardowa funkcja modułu Eco redukuje zużycie paliwa poprzez upływnianie jazdy, unikanie ekstremów

w przypadkach, gdy jedynie lekkie zwiększenie momentu obrotowego lub przyspieszenie spowodowałoby nieproporcjonalnie większe zużycie paliwa.

Właściwe opcje

Poza oczywistymi udoskonaleniami elementów wpływających na aerodynamikę dostępna jest różnorodność innych opcji, które są pomocne w uzyskaniu niższego zużycia paliwa. Oto zaledwie kilka przykładów:

Standardowy tempomat adaptacyjny obejmuje funkcję Mild tempomatu adaptacyjnego która wznawia ustaloną prędkość pojazdu przy jednoczesnym oszczędzaniu paliwa. Funkcja adaptacyjnego tempomatu Adaptive Cruise Control pomaga zachować stałą prędkość jazdy przy minimalnym zużyciu paliwa. Przewidyujący tempomat adaptacyjny oszczędza paliwo przez przewidywanie takich warunków drogowych jak nachylenie, zakręty, skrzyżowania i ograniczenia prędkości.

Silnik pracujący na obrotach jałowych zużywa około 1,5 l oleju napędowego na godzinę. Funkcja wyłączenia silnika pracującego na biegu jałowym zapobiega zbędnemu zużyciu paliwa pojazdu podczas postoju.

Zasadniczo niższa masa własna oznacza większą ładowność lub niższe zużycie paliwa. Zamontowanie kół aluminiowych oznacza również atrakcyjniejszy wygląd pojazdu i niższe koszty naprawy.



NAUCZ SIĘ LEPIEJ GOSPODAROWAĆ PALIWEM POJAZDU CIĘŻAROWEGO DAF

Aerodynamika

W zależności od rodzaju oraz wymiarów naczepy spojler dachowy i osłony boczne ciągnika siodłowego mogą oszczędzić aż 10% paliwa. Zamontowanie dodatkowych osłon bocznych pomoże zaoszczędzić jeszcze co najmniej 1%. Zamontowanie samych osłon bocznych może poprawić zużycie paliwa o około 1,5%.



Regulacja spojlera dachowego

Najlepsze funkcjonowanie elementów poprawiających właściwości aerodynamiczne można uzyskać dopiero po ich stosownym wyregulowaniu. Nieprawidłowo ustawiony spojler dachowy może zmniejszyć oszczędność paliwa o 1%. Wyjątkowa korba firmy DAF pozwala wyregulować spojler dachowy w zaledwie kilka sekund.

Wyposażenie dodatkowe montowane na kabinie

W niektórych zastosowaniach konieczny jest montaż wyposażenia dodatkowego, jak np. świateł ostrzegawczych, na dachu kabiny. Tego rodzaju akcesoria w znacznym stopniu wpływają na opór powietrza. Cztery światła punktowe i dwa klaksony pneumatyczne umieszczone w miejscu przepływu strumienia powietrza nad dachem kabiny mogą spowodować wzrost zużycia paliwa nawet o 10%.

Konserwacja pojazdu

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa. Ciśnienie w oponach na poziomie o 20% niższym niż zalecane zwiększa zużycie paliwa o 5%. W przypadku pojazdów o napędzie 4x2 układ wskazujący ciśnienie w ogumieniu pomaga wykryć gwałtowne spadki ciśnienia w pojedynczych oponach.

Jednak istnieją również inne czynniki związane z konserwacją pojazdu, które mogą mieć negatywny wpływ na ilość zużywanego przez pojazd oleju napędowego. Autoryzowany dealer firmy DAF wie, co należy robić, aby utrzymać pojazd w stanie zapewniającym minimalne zużycie paliwa.

Styl jazdy

Styl jazdy jest czynnikiem niezwykle ważnym w kwestii oszczędności paliwa. Płynna i efektywna jazda zaoszczędzi 3–7% paliwa.

Interaktywny asystent wydajności kierowcy (DPA) pomaga kierowcy poprawić i utrzymać najwydajniejszy styl jazdy.

DAF EcoDrive

W wielu krajach firma DAF oferuje profesjonalnym kierowcom kurs EcoDrive (Economy Drive). Zdobyć na nim można wiedzę teoretyczną na temat ekonomicznej jazdy, która zostaje poparta szkoleniem praktycznym z doświadczonym instruktorem.

