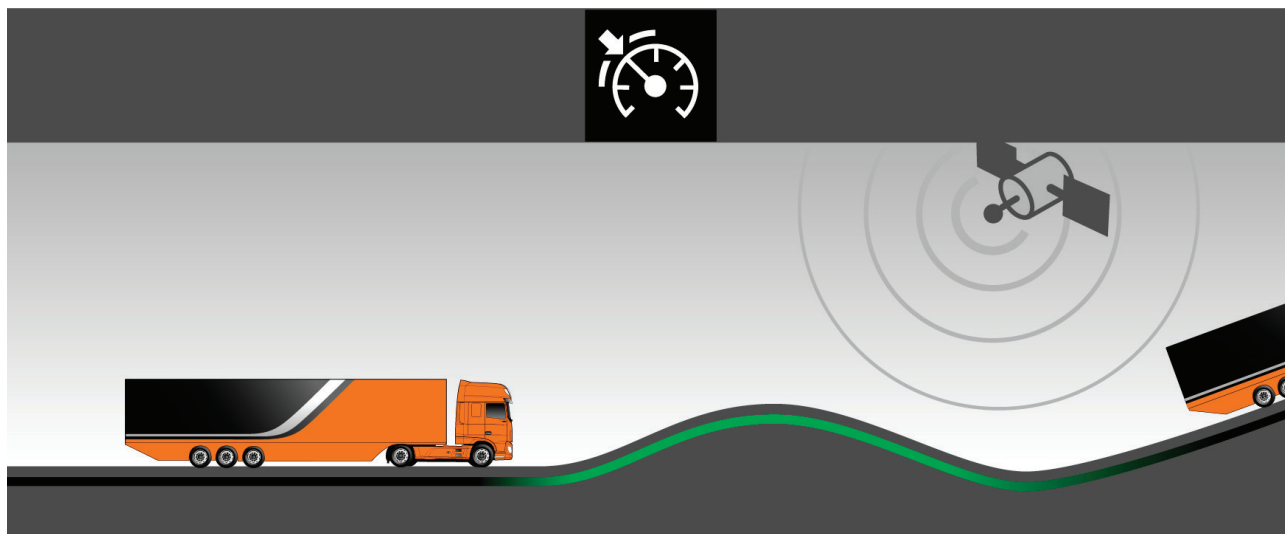


DAF — PRZEWIDUJĄCY TEMPOMAT ADAPTACYJNY



Tempomat adaptacyjny Adaptive Cruise Control i funkcja ograniczania prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia pomagają kierowcy łatwo i wydajnie zachować dobrą średnią prędkość na górzystych trasach. Systemy te działają zgodnie z bieżącym nachyleniem podłoża i nie są w stanie przewidzieć zmian na drodze. Rozwiązaniem tego problemu jest przewidyjący tempomat adaptacyjny.

Przewidyjący tempomat adaptacyjny

Przewidyjący tempomat adaptacyjny (PCC) został opracowany na podstawie technologii GPS. Szczegółowa informacja na temat drogi używana jest do określenia warunków, z którymi będzie musiał zmierzyć się pojazd.

Przewidyując nadciągające zmiany w nachyleniu, PCC może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów skrzyni biegów AS Tronic lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.

W przypadku zastosowań długodystansowych oszczędność paliwa wynosi około 1,5%. Na górzystych trasach oszczędność ta może wynieść 4%.

Jak ingerencja przewidyjącego tempomatu adaptacyjnego oszczędza paliwo

Przewidyując stan drogi znajdującej się przed pojazdem przewidyjący tempomat adaptacyjny może interweniować na kilka sposobów.

Ustawienia tempomatu adaptacyjnego i układu ograniczania prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia

Tymczasowe zezwolenie na wyższą lub niższą prędkość, aby zredukować ilość zużytego paliwa na całym dystansie.

- redukcja prędkości pojazdu tuż przed wjechaniem na szczyt zbocza;
- zwiększenie prędkości pojazdu ustawionej przez tempomat przed rozpoczęciem wjeżdżania na kolejne zbocze;
- pod koniec stromego zjazdu zwiększenie prędkości ustawionej przez układ ograniczenia prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia.

Strategia zmiany biegów skrzyni AS Tronic (przewidywalna zmiana)

Oszczędność paliwa podczas niższej prędkości silnika.

- zmiana biegu na wyższy, gdy przyspieszenie uzyskane na następnym biegu wystarczy, aby wjechać na szczyt zbocza;
- blokada zmiany biegu na wyższy podczas wjeżdżania na pochyłość (przewidyując zmianę biegu na niższy podczas kolejnego podjazdu);
- blokada niepotrzebnej zmiany biegu na niższy tuż przed wjechaniem na szczyt (przewidyując zmianę na wyższy bieg podczas zjazdu).

EcoRoll

Informacje pozyskane z GPS i mapy drogowej umożliwiają lepsze dostosowanie funkcji EcoRoll do nachylenia i różnic wysokości na drodze przed pojazdem, a w rezultacie wydajniejsze działanie funkcji EcoRoll i większą oszczędność paliwa.