

# CIĄGNIK SIODŁOWY XF W WERSJI NISKOPODŁOGOWEJ

# CIĄGNIK SIODŁOWY XF W WERSJI NISKOPODŁOGOWEJ

## Kabina z zewnątrz

- Space Cab lub Super Space Cab
- Centralny zamek drzwiowy sterowany pilotem
- Elektryczna regulacja i ogrzewanie lusterek
- Reflektory halogenowe lub LED
- Światła do jazdy dziennej z 4 diodami LED
- Opcjonalne światła przeciwmgielne z reflektorami doświetlającymi zakręty
- Opcjonalne światła Skylights do kabiny Super Space Cab

## Wnętrze kabiny

- Regulowane fotele z zawieszeniem pneumatycznym; opcjonalna skórzana tapicerka, ogrzewanie i aktywna wentylacja fotela
- Indywidualny wybór motywów kolorystycznych i detali dekoracyjnych wnętrza
- Opcjonalny materac kieszeniowy Xtra Comfort 2200 x 810 mm
- Górny materac po odwróceniu może służyć jako półka na bagaż
- Schowek o objętości ponad 650 l pod dolną leżanką. Opcjonalnie dostępny układ m.in. z szufladą 65 l szufladą chłodniczą 42 l
- Uchwyt na butelkę oraz kosz na śmieci obok fotela kierowcy
- Automatem regulacja temperatury
- Dodatkowa nagrzewnica kabiny, opcjonalnie z programatorem
- Filtr cząstek (filtr pyłków) na wlocie powietrza
- Opcjonalnie system radionawigacyjny do ciężarówek i system TruckPhone
- Różne opcje zasilania akcesoriów
- Układ kontroli stabilności pojazdu
- Asystent wydajności kierowcy (DPA)
- Immobilizer silnika; różne opcje systemów przeciwwkradzieżowych
- Tempomat; opcjonalnie tempomat adaptacyjny z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu oraz AEBS (awaryjnym układem hamulcowym)
- Opcjonalnie: przewidujący tempomat Predictive Cruise Control, układ ostrzegania o opuszczeniu pasa, układy kamery bocznej i przedniej

## Osie i zawieszenie

- Paraboliczne zawieszenie przednie; obciążenie osi 8,0 t
- Tylna oś z zawieszeniem pneumatycznym i jedną redukcją; obciążenie osi 11,5 t
- Opcjonalnie monitorowanie obciążenia osi
- Opcjonalnie przednie zawieszenie pneumatyczne

## Koła i opony

- Stalowe obręcze kół; opcjonalnie obręcze aluminiowe Alcoa
- Opcjonalne koło zapasowe z koszem
- Rozmiar tylnych opon 295/60R22.5, 315/45R22.5 lub 315/60R22.5
- Różne marki i bieżniki opon

## Układ napędowy

- Moc silnika 303–375 kW (412–510 KM); moment obrotowy 2000–2500 Nm
- Ręczna lub zautomatyzowana (AS Tronic) skrzynia biegów, 12 lub 16 biegów
- Opcjonalna skrzynia biegów AS Tronic z funkcjami Hill Start Aid, EcoRoll i FastShift
- Układy kontroli przyczepności (ASR) i sterowania momentem oporowym

## Układ hamulcowy

- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
- Elektroniczny układ hamulcowy (EBS) ze zintegrowanym retarderem oraz awaryjnym układem hamulcowym
- Opcjonalny hamulec silnikowy MX Engine Brake lub intarder ZF

## Podwozie

- Rozstaw osi 3,60 lub 3,80 m; zwis tylny 0,87 m
- Rura wydechowa prawostronna (moduł DPF/SCR po prawej stronie) lub lewostronna (moduł dzielony z DPF po prawej stronie i SCR po lewej stronie)
- Standardowy, długi lub bardzo długi pomost ze stopniem po lewej stronie
- Opcjonalna listwa zabezpieczająca podwozie
- Aluminiowe zbiorniki paliwa o pojemności maks. 1090 l
- Zbiornik płynu AdBlue o pojemności 90 l
- Trzyczęściowe błotniki tylne wytłaczane wtryskowo z polipropylenu
- Alternator 80 A, akumulator 2x 230 Ah

## Wyposażenie sprzęgające

- Minimalna wysokość siodła 91 cm (z przednimi oponami 355/50R22.5 i tylnymi oponami 315/45R22.5, siodłem JSK37ME, 140 mm i rozstawem osi 3,80 m)
- Opcjonalnie dostępne różne modele i typy siodła
- Elektryczne i pneumatyczne złącza przyczepy ze schowkiem na kable i przewody za kabiną

## Gwarancja

- DAF MultiSupport Warranty Plus — 3 lata ważności na układ napędowy lub ciężarówkę, z limitem przebiegu lub bez

Możliwość wyposażenia pojazdu w określoną funkcję dodatkową zależy od jego konfiguracji. Dostępność oraz parametry techniczne tego pojazdu mogą się różnić w zależności od kraju. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z firmą DAF. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



DRIVEN BY QUALITY

**DAF**  
A PACCAR COMPANY

**XF**

DRIVEN BY QUALITY

**DAF**  
A PACCAR COMPANY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

# ZALETY CIĄGNIKA NISKOPODŁOGOWEGO XF

Skonstruowanie ciągnika niskopodłogowego do transportu ładunków o dużej objętości jest jak balansowanie na cienkiej linii między jak największą objętością ładunku a jak najwyższym bezpieczeństwem transportu. Firmie DAF udało się stworzyć najbardziej efektywne rozwiązanie z najniższą wysokością siodła 91 cm i wystarczającym prześwitem dolnym. Umożliwia to firmom transportowym korzystanie z naczep o wysokości wewnętrznej 3 m bez przekraczania dopuszczonego przepisami limitu wysokości całkowitej 4 m.

## KOMFORT KIEROWCY

Nowoczesna stylistyka i znakomite właściwości ergonomiczne zapewniają najwyższej klasy komfort jazdy, przestrzeń do wypoczynku i najwygodniejsze miejsce do spania. Dużo miejsca na przechowywanie rzeczy osobistych.

## WIDOCZNOŚĆ

Duże lusterka i szyby zapewniają optymalną widoczność. Opcjonalne kamery z przodu lub po bokach dodatkowo poprawiają widoczność i bezpieczeństwo.

## AERODYNAMIKA

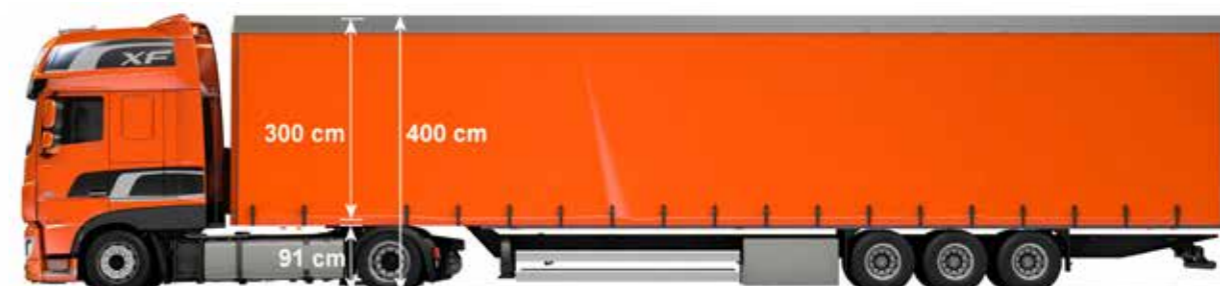
Specjalnie zaprojektowany spojler dachowy kabiny Super Space Cab zmniejsza zużycie paliwa i jest dopasowany aerodynamicznie do naczepy o wysokości 4 m.

## BEZPIECZEŃSTWO

Układy bezpieczeństwa, jak ACC z funkcją AEBS, LDWS lub blokada DAF Night Lock oraz jedyne w swoim rodzaju reflektory LED zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa.

## WYTRZYMAŁOŚĆ

Klosze reflektorów z tworzywa Lexan, zderzak z ocynkowanej stali oraz antypoślizgowe aluminiowe stopnie zmniejszają podatność pojazdu na uszkodzenia i zwiększają bezpieczeństwo użytkownika.



## WYDAJNOŚĆ

Nowoczesne i ekologiczne silniki PACCAR MX-11 i MX-13 są wyposażone w innowacyjne rozwiązania: układ wtrysku common rail, turbosprężarka ze zmienną geometrią, recyrkulacja gazów spalinowych i układ końcowego oczyszczania spalin DPF/SCR. Moc silnika: od 303 kW/412 KM do 375 kW/510 KM.

## WYSOKOŚĆ SIODŁA

Wysokość siodła 96 cm można uzyskać ze standardowymi oponami z serii 60. Z oponami niskoprofilowymi wysokość siodła wynosi zaledwie 91 cm, co w połączeniu z maksymalną wysokością naczepy 4 m oznacza wewnętrzną wysokość ładunku 3 m.

## UKŁAD PODWOZIA

Przemysłane rozmieszczenie elementów podwozia zapewnia miejsce na 1090 l paliwa i 90 l płynu AdBlue. Istnieje możliwość zamówienia specjalnych układów podwozia umożliwiających montaż dodatkowego wyposażenia.

## NISKA KONSTRUKCJA

Aby obniżyć siodło, a zarazem zostawić odpowiedni prześwit dolny (14 cm przy wysokości siodła 91 cm i 19 cm przy wysokości siodła 96 cm), podwozie niskopodłogowe wyposażono w opuszczane zawieszenie pneumatyczne ze skokiem co 5 cm przy wysokości siodła 91 cm i skokiem co 7,5 cm przy wysokości siodła 96 cm. Pojazdy z przednim zawieszeniem piórowym są wyposażone w specjalne pojedyncze paraboliczne zawieszenie piórowe.

